



Kristiina Kaarmäe  
E-Service Aktsiaselts  
kristiina.kaarmae@eservice.ee  
SAlve tn 2a  
11612, Tallinn, Harju maakond

Teie 12.11.2025

Meie 13.11.2025 nr 7.1-2/25/12636-4

**Elektripaigaldiste projekti töö nr 25\_1191\_TC0787  
muudatuse kooskõlastus riigitee nr 17120 tee piirides ja  
tee kaitsevööndis Uljaste külas Lääne-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projekti muudatuses on ette õhuliini masti ja keskpinge maakaablite (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigitee nr 17120 Sämi – Sonda – Kiviõli tee km 11,46 tee piirides ja tee kaitsevööndis Uljaste külas Vinni vallas Lääne-Virumaal. Muudatus projektis tehti riigitee nr 17120 km 11,45 (jäi ära maakaabli ehitus riigitee teemaale) ja km 11,46 (jäi alles õhuliin ja paigaldati uus mast). Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** E-Service Aktsiaselts töö nr 25\_1191\_TC0787 „Sonda 35/6kV alajaama õhuliini fiidri Uljaste viimine maakaablisse raudtee ületuskohas“ muudatuse tööprojekti staadiumis.

Käesolevaga tühistame Transpordiameti kirjaga 30.07.2025 nr 7.1-2/25/12636-2 antud kooskõlastuse.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee tee piirides ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maatüksele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.

7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 25\_1191\_TP\_EL-01\_ASEND\_251011\_KK.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee